

# 定期点検整備（点検整備項目について）バイク・オートバイ・二輪車

バイク・オートバイ・二輪車を安全・快適にご使用いただくために

## 点検整備項目について

点検箇所：点検項目毎に、点検整備時期の欄に記載されているマークを参照して実施します。

点検整備項目時期の欄に記載されているマークの意味は、下記の通りです。

★と◆は、法定点検項目を示します。

◆は、その項目を前回点検した日（初回の点検時はバイクを登録した日）からの走行距離が年間1,500km以下の場合、点検整備を行わなくてよい項目を示します。ただし点検を実施しない場合、次回は必ず点検を実施しなければなりません。

○と◇は、弊社が指定する点検時期を示します。

◇は、厳しい使われ方をした場合（シビアコンディション）に通常よりも早めに点検整備を行って頂く項目を示します。  
シビアコンディション条件については、

## シビアコンディション時の点検整備

一般的な使われ方より厳しい状態（シビアコンディション状態）でバイクが使われた場合、部品の劣化が通常よりも著しく進行することがあります。

次に示すような厳しい使われ方の場合、通常より早目に点検整備を行って下さい。

シビアコンディションに該当する点検項目、点検時期については、次をご覧ください。

## シビアコンディション条件

A~C	条 件
A	●悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路など）の走行が多い ・全走行の30%以上を占める。
B	●走行距離が多い・3,000km以上/6か月
C	●山道、登降坂路での走行が多い ・全走行の30%以上を占める。・登り下りが多く、ブレーキ使用が多い。

点検整備項目			点検整備時期					備考		
			自家用乗用							
点検箇所	点検項目	日常点検	1か月点検	6か月点検	12か月点検	24か月点検	24-12月点検			
かじ取り装置	ハンドル	操作具合					★	★		
	フロント・フィーク	損傷					★	★		
		ステアリング・ステムの取付状態						★	★	
		ステアリング・ステムの軸受部のがた			◇	★	★			
制動装置	ブレーキ・ペダル及び ブレーキ・レバー	遊び	★			★	★			
		ブレーキの効き具合	★	○		★	★			
	ブレーキ・ロック機構	遊び及び引きしろ				○	○			
	ロッド及びケーブル類	緩み・がた及び損傷		○		★	★			
	ホース及びパイプ	漏れ・損傷及び取付状態		○		★	★			
	リザーバ・タンク	液量	★					★		
	マスタ・シリンダ、ホイール・ シリンダ及びディスク・キャリパ	機能、摩耗及び損傷						★	★	
		液漏れ				★	★			
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ ・シュー	ドラムとライニングとのすき間				◆	◆			
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			◇	◆	◆			
		ドラムの摩耗及び損傷						★	★	
	ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間				◆	◆			
パッドの摩耗				◇	◆	◆				
ディスクの摩耗及び損傷							★	★		
走行装置	ホイール	タイヤの状態	★			◆	◆			
		ホイール・ナット及びホイール・ボルト緩み				★	★			
		フロントホイールベアリングがた				◆	◆			
		リアホイールベアリングがた				◆	◆			
		リム及びホイールディスクの損傷		○				★		
		スポークの緩み及び損傷		○	◇	○	○			
緩衝装置	サスペンション・アーム	連結部のがた及びアームの損傷					★	★		
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷					★	★		
動力伝達装置	クラッチ	クラッチ・レバーの遊び				★	★			
		作用		○				★	★	
		液量				○	○			
	トランスミッション	油漏れ及び油量				◆	◆			

	プロペラ・シャフト及びドライブシャフト	継手部のがた					★	★	
	チェーン及びスプロケット	チェーンの緩み		○	◇	★	★		
		スプロケットの取付状態及び摩耗			◇	★	★		
	ドライブ・ベルト	摩耗及び損傷			◇	⊕	⊕		
		ベルト・ケース・エアクリーナ清掃				○	○		
電気装置	点火装置	点火プラグの状態				⊕	⊕		
		点火時期				★	★		
	バッテリー	液量	★						★
		ターミナル部の接続状態					★	★	
	電気配線	接続部の緩み及び損傷					★		
原動機	本体	かかり具合及び異音	★						★
		低速及び加速の状態	★	○			★	★	
		排気の状態					★	★	
		エアクリーナエレメント状態			◇		⊕	⊕	
		アイドリング回転数		○					★
	潤滑装置	油漏れ		○			★	★	
		油の量	★						★
	燃料装置	燃料漏れ		○			★	★	
		リング機構の状態					★	★	
		スロットル・バルブ及び チョーク・バルブの作動状態					★	★	
	冷却装置	水量	★						★
		水漏れ		○			★	★	
	ばい煙、悪臭 のあるガス、 有害なガス等 の発散防止装 置	ブローバイ・ガス還元装置	配管の損傷					★	★
ブレーザ・ドレンの清掃						○	○		
燃料蒸発ガス排出抑制装置		配管等の損傷						★	★
		チャコール・キャニスターの詰まり及び損傷						★	★
		チョークバルブの機能						★	★
一酸化炭素等発散防止装置		二次空気供給装置の機能						★	★
	配管の損傷及び取付状態						★	★	
エキゾースト・パイプ及びマフラ	取付けの緩み及び損傷					★	★		
	マフラの機能						★	★	
フレーム	緩み及び損傷					★	★		
その他	シャシ各部の給油脂状態					★	★		
灯火装置及び方向指示器	作用	★						★	
運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないことを確認	★						★	