

納車整備点検整備項目

点 検 整 備 項 目				
点 検 箇 所		点 検 項 目	納車点検整備項目	備考
かじ取り装置	ハンドル	操作具合	★	
	フロント・フイーク	損傷	★	
		ステアリング・ステムの取付状態	★	
		ステアリング・ステムの軸受部のがた	★	
制動装置	ブレーキ・ペダル及び ブレーキ・レバー	遊び	★	
		ブレーキの効き具合	★	
	ブレーキ・ロック機構	遊び及び引きしろ	○	
	ロッド及びケーブル類	緩み・がた及び損傷	★	
	ホース及びパイプ	漏れ・損傷及び取付状態	★	
	リザーバ・タンク	液量		
	マスタ・シリンダ、ホイール・ シリンダ及びディスク・キャリパ	機能、摩耗及び損傷	★	
		液漏れ	★	
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ ・シュー	ドラムとライニングとのすき間	◆	
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗	◆	
		ドラムの摩耗及び損傷	★	
	ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間	◆	
		パッドの摩耗	◆	
ディスクの摩耗及び損傷		★		
走行装置	ホイール	タイヤの状態	◆	
		ホイール・ナット及びホイール・ボルト緩み	★	
		フロントホイールベアリングがた	◆	
		リアホイールベアリングがた	◆	
		リム及びホイールディスクの損傷		
		スポークの緩み及び損傷	○	
緩衝装置	サスペンション・アーム	連結部のがた及びアームの損傷	★	
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷	★	
動力伝達装置	クラッチ	クラッチ・レバーの遊び	★	
		作用	★	
		液量	○	

	トランスミッション	油漏れ及び油量	⚡		
	プロペラ・シャフト及びドライブシャフト	継手部のがた	★		
	チェーン及びスプロケット	チェーンの緩み	★		
		スプロケットの取付状態及び摩耗	★		
	ドライブ・ベルト	摩耗及び損傷	⚡		
		ベルト・ケース・エアクリーナ清掃	○		
電気装置	点火装置	点火プラグの状態	⚡		
		点火時期	★		
	バッテリー	液量			
		ターミナル部の接続状態	★		
	電気配線	接続部の緩み及び損傷	★		
原動機	本体	かかり具合及び異音			
		低速及び加速の状態	★		
		排気の状態	★		
		エアクリーナエレメント状態	⚡		
		アイドル回転数			
	潤滑装置	油漏れ	★		
		油の量			
	燃料装置	燃料漏れ	★		
		リング機構の状態	★		
		スロットル・バルブ及び チョーク・バルブの作動状態	★		
	冷却装置	水量			
		水漏れ	★		
	ばい煙、悪臭 のあるガス、 有害なガス等 の発散防止装 置	ブローバイ・ガス還元装置	配管の損傷	★	
			ブレーザ・ドレンの清掃	○	
燃料蒸発ガス排出抑制装置		配管等の損傷	★		
		チャコール・キャニスターの詰まり及び損傷	★		
		チョークバルブの機能	★		
一酸化炭素等発散防止装置		二次空気供給装置の機能	★		
		配管の損傷及び取付状態	★		
エキゾースト・パイプ及びマフラ	取付けの緩み及び損傷	★			
	マフラの機能	★			
フレーム	緩み及び損傷	★			
その他	シャシ各部の給油脂状態	★			
灯火装置及び方向指示器	作用				
運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないことを確認				