

## 故障診断料

1ページ/14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	スクーター	ネイキット	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	スクーター	ネイキット	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)
排気量	～50cc	～50cc	～50cc	～50cc
車種例	・タクト・ジオルノ ・JOG・VINO ・レッツ・スーマ ・TODAY・DIO	・エイプ50 ・CB50	・NSR50・NS50 ・TZR50・TZR50	・マグナ50 ・JAZZ50
故障診断料	3,300	3,300	3,300	3,300

## 故障診断料

2ページ/14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)
排気量	～50cc	～50cc	～50cc	～50cc
車種例	・カブ50・メイト50 ・バーディ50	・TLM50	・GEV600	・ジャイロX・ジャイロUP・ジャイロキャンピー ・ミニカー・トライク・サイドカー
故障診断料	3,300	3,300	3,300	3,300

## 故障診断料

3ページ/14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	スクーター	ネイキット	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	スクーター	ネイキット	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)
排気量	51～125cc	51～125cc	51～125cc	51～125cc
車種例	・PCX125 ・NMAX125 ・リード100、125 ・スペース125 ・アドレスV125	・エイプ100 ・YBR125 ・KSR・CB125 ・CBF125	・TZR125 ・CBR125 ・GSXR125 ・NSR125	・GN125H ・GZ125 ・ヘイスト125 ・DS125 ・エリミ125 ・イントルーダ125
故障診断料	4,400	4,400	4,400	4,400

## 故障診断料

4ページ/14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)	(日本車・外車)
排気量	51～125cc	51～125cc	51～125cc	51～125cc
車種例	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CT125・CD125</li> <li>・C125</li> <li>・クロスカブ110</li> <li>・スーパーカブ110</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・KSR</li> <li>・KLX125</li> <li>・CR80</li> <li>・XTZ125</li> <li>・KDX125</li> <li>・XL125</li> <li>・ST125</li> <li>・SX125</li> </ul>		
故障診断料	4,400	4,400	4,400	4,400

**故障診断料** 5ページ/14ページ (単位:円(税込))

タイプ	スクーター	ネイキッド	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	スクーター	ネイキッド	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	(日本車)	(日本車)	(日本車)	(日本車)
排気量	126～250cc	126～250cc	126～250cc	126～250cc
車種例	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フォルツァ</li> <li>・マジスティ</li> <li>・スカイウエーブ</li> <li>・PCX160</li> <li>・ADV160</li> <li>・XMAX</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CB250R</li> <li>・CB250F</li> <li>・MT-25</li> <li>・GSR250</li> <li>・Z250</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CBR250R</li> <li>・CBR250RR</li> <li>・YXFR25</li> <li>・GSX250R</li> <li>・ニンジャ250・R</li> <li>・ZX25R</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マグナ250</li> <li>・DS250</li> <li>・イントルーダ250</li> <li>・エリミネーター250</li> <li>・エリミネーター250V</li> <li>・レブル250・S</li> </ul>
故障診断料	4,950	4,950	4,950	4,950

**故障診断料** 6ページ/14ページ (単位:円(税込))

タイプ	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	(日本車)	(日本車)	(日本車)	(日本車)
排気量	126～250cc	126～250cc	126～250cc	126～250cc
車種例	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CD250</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・CRM250R</li> <li>・XL250</li> <li>・CRF250</li> <li>・WR250</li> <li>・DT250</li> <li>・DR250</li> <li>・TS250</li> <li>・KDX250</li> <li>・KLX250</li> </ul>		
故障診断料	4,950	4,950	4,950	4,950

**故障診断料** 7ページ/14ページ (単位:円(税込))

タイプ	スクーター	ネイキッド	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン
	スクーター	ネイキッド	フルカウル(ハーフ込)	アメリカン

	(外車)	(外車)	(外車)	(外車)
排気量	126～250cc	126～250cc	126～250cc	126～250cc
車種例	・ベスパ250 ・ピアジオ250		・KTM250	・サンダー250
故障診断料	5,280	5,280	5,280	5,280

### 故障診断料

8ページ／14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	ビジネス	オフロード	電動バイク	その他
	ビジネス (外車)	オフロード (外車)	電動バイク (外車)	その他 (外車)
排気量	126～250cc	126～250cc	126～250cc	126～250cc
車種例		・KTM250		
故障診断料	5,280	5,280	5,280	5,280

### 故障診断料

9ページ／14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	ネイキット	ハーフカウル	フルカウル	アメリカン
	ネイキット (日本車)	ハーフカウル (日本車)	フルカウル (日本車)	アメリカン (日本車)
排気量	251～	251～	251～	251～
車種例	・CB400SF ・CB1100 ・CB1300SF ・XJR400 ・XJR1200 ・GSX400F ・GSX1400 ・ゼファー400 ・ZRX400 ・ZRX1200 ・ゼファー750	・FZ1000 ・ニンジャ1000・SX ・CBR400	・CBR600RR ・CBR1000RR ・YZFR6 ・YZFR-1 ・GSXR600 ・GSXR1000 ・ZX6R ・ZX10R	・ステイード ・シャドウ ・DS400・1100 ・ハルカン ・イントルーダー
故障診断料	5,500	5,500	5,500	5,500

### 故障診断料

10ページ／14ページ

(単位:円(税込))

タイプ	ビッグツアラー	オフロード	サイドカー	その他
	ビッグスクーター (日本車)	オフロード (日本車)	トライク (日本車)	その他 (日本車)
排気量	251～	251～	251～	251～

車種例	・マジエスティ ・スカイウエーブ ・シルバーウイング ・TMAX ・アフリカツイン				
故障診断料	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500

故障診断料		11ページ／14ページ			(単位:円(税込))
タイプ	ハーレー	ハーレー	ハーレー	ハーレー	
	スポーツスター (外車)	ソフティル・ダイナ・Sシリーズ (外車)	ツーリング (外車)	サイドバック付 (外車)	
排気量	251cc～	251cc～	251cc～	251cc～	
車種例					
故障診断料	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600

故障診断料		12ページ／14ページ			(単位:円(税込))
タイプ	ハーレー	ネイキット	ハーフカウル	フルカウル	
	アドベンチャー (外車)	ネイキット (外車)	ハーフカウル (外車)	フルカウル (外車)	
排気量	251cc～	251cc～	251cc～	251cc～	
車種例					
故障診断料	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600

故障診断料		13ページ／14ページ			(単位:円(税込))
タイプ	アメリカン風	ツアラー	デュアルハーバース	アメリカンツアラー	
	アメリカン風 (外車)	ツアラー (外車)	アドベンチャー (外車)	アメリカンツアラー (外車)	
排気量	251cc～	251cc～	251cc～	251cc～	
車種例					

車種例				
故障診断料	6,600	6,600	6,600	6,600

故障診断料		14ページ/14ページ			(単位:円(税込))
タイプ	その他				
	(外車)				
排気量	251cc~				
車種例					
故障診断料	6,600	6,600	6,600	6,600	6,600